

II/308 Králova Lhota – Bohuslavice

**Stupeň projektu:
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Technická specifikace

SO 101 – Komunikace km 0.780 – 1.650

a. Identifikační údaje

Označení stavby

Stavba:	II/308 Králova Lhota - Bohuslavice
Objekty:	SO 101 – Komunikace km 0.780 – 1.650
Obec:	Králova Lhota
Katastr.území:	Králova Lhota
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Kraj:	Královéhradecký

Stavebník

Investor:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ 708 89 546
------------------	--

Projektant

Projektant:	STRADA HK spol. s r.o. Ječná 510 500 03 Hradec Králové Hlavní inženýr projektu – Ing. Aleš Dejmek IČO 27535461
--------------------	---

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy, která je v současné době v nevyhovujícím (až havarijním) stavu. Vozovka vykazuje množství poruch, zejména hloubkové koroze, mozaikové a síťové trhliny, trhliny podélné, trhliny příčné – úzké, široké i rozvětvené a plošné deformace vozovky. V průtahu obce Králova Lhota nebyly zřejmě při rekonstrukci vozovky silnice II/308 provedeny okrajové sanace vč. podloží. Na základě diagnostiky vozovky bylo provedeno hodnocení únosnosti asfaltové vozovky dle TP 87 stupněm **4 – nevyhovující**, resp. **5 – havarijní stav**. Na základě doplňkového diagnostického průzkumu vozovky s doporučením pro PD z 29. 4. 2025 byla stanovena doporučení pro obnovu konstrukčních vrstev vozovky a sanaci podloží.

V obci Králova Lhota je vozovka upnuta do nových silničních betonových obrubníků.

Šířkové a směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů a navazují na sousední objekty, křižovatky, sjezdy a přilehlé místní komunikace. Z tohoto

hlediska nedojde k zásadní změně rozsahu komunikací a zpevněných ploch oproti stávajícímu uspořádání.

Komunikace je navržena pro návrhovou rychlost 60 km/h. Začátek stavebního objektu je v km 0.780 (provozní staničení – 14.956 km) a konec stavby je v km 1.650 (provozní staničení – 15.826 km) před okružní křižovatkou se sil. III/30815. Celková délka stavby je 0.870 km. Šířka jízdních pruhů na silnici II/308 je navržena v šířce 3.0 m. Bypass ve směru na České Meziříčí bude upraven potřebném rozsahu pouze v ohrubné a ložné vrstvě

Konstrukce vozovky byla navržena na základě celostátního sčítání z roku 2016 a 2020 (sčítací úsek 5-3358, TNV – 828 voz) a je uvedena v kapitole B.1.d.

Návrh oprav vozovky vychází ze zprávy č. 0821 V205035 – Diagnostika vozovky a návrh opravy na vybraném úseku silnice II/308, zpracované f. IMOS Brno, a.s. v roce 2020. Na základě doplňkového diagnostického průzkumu vozovky s doporučením pro PD z 29. 4. 2025 byla stanovena doporučení pro obnovu konstrukčních vrstev vozovky a sanaci podloží.

- Prostorové uspořádání

Šířkové a směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů a navazují na sousední objekty, křižovatky, sjezdy a přilehlé místní komunikace. Z tohoto hlediska nedojde k zásadní změně rozsahu komunikací a zpevněných ploch oproti stávajícímu uspořádání.

- Zemní práce

Zemina získaná při výkopových pracích, čištění příkopů a krajnic bude deponována na určených skládkách. Snímání kulturních vrstev se nepředpokládá.

Na pláni sanací musí být dosažena hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2}$ = min. 45 MPa (dle ČSN 72 1006). U podloží je uvažováno z hlediska únosnosti typ PIII. V případě, že nebude dosaženo požadované hodnoty na pláni, je uvažováno s výměnou podloží do hl. 0,5 m s dosypáním ŠD f.0/125 v tl. 0,5.

- Bezpečnostní zařízení

Komunikace v extravilánu je osazena směrovými sloupky.

- Úpravy terénu

Terénní úpravy budou provedeny dosypáním vhodné zeminy podél nově položených silničních a záhonových obrubníků, při stavebních úpravách autobusových zastávek „Malé Meziříčí“. Plochy sjezdů z žulových kostek budou zpětně dodlážděny v potřebném rozsahu. Plochy za obrubníky budou zpětně dodlážděny zámkovou dlažbou v úseku s chodníky a mimo chodníků dosypány vhodnou zeminou a ohumusovány a následně osety travním semenem.

SO 101 - Komunikace km 0.780 – 1.650

Na základě provedených kontrolních vývrtů a sond, rozsahu a druhu poruch, zatížení vozovky, požadované životnosti obnoveného krytu vozovky, byl s investorem stavby na základě provedené doplňkové diagnostiky dohodnut následující postup oprav v této části:

Odstranění původní konstrukce a podloží:

frézování celoplošné v tl. 110 mm
odstranění podkladu vozovek s cementovým pojivem v tl. 200 mm
odebrání nestmelených vrstev vozovky v tl. 190 mm
odtěžení zeminy v tl. 150 mm

Sanace podloží:

km 0.780 – 1.650 (celý úsek) sanace podkladních vrstev vozovky dle TP 94 v min. tl. 500 mm

Nové konstrukční vrstvy:

celoplošně recyklace za studena RS CA v tl. 300 mm TP 208
celoplošně recyklace za studena RS CA v tl. 200 mm TP 208
ložná vrstva ACP 16+, 50/70, tl. 50 mm ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
ložná vrstva ACL 16+, 50/70, tl. 60 mm ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
obrusná vrstva ACO 11+, 50/70, tl. 40 mm ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121

Délka stavebního objektu je 0.870 km, s celkovou plochou asfaltové vozovky 5727 m². Směrově i výškově trasa silnice II/308 zůstává zachována. Bude odstraněna frézováním krytová a ložná vrstva v celkové tloušťce 110 mm ve stávajícím příčném sklonu. Následně budou odstraněny stávající betonové obruby a vodící proužky. V celém rozsahu vozovky budou provedeny hloubkové sanace v rozsahu aktivní zóny v tl. 500 mm. Vrstva určená k následné recyklaci bude využita odtěžená původní vrstva RS CA, odfrézované asfaltové vrstvy a nestmelené konstrukční vrstvy. Odtěžená vrstva bude uložena na mezideponii na stavbě a po předrcení bude uložena zpět do recyklovaného souvrství ve dvou vrstvách v tl. 300 a 200 mm. Po provedení recyklace budou položeny silniční obrubníky a bude položena podkladní, ložná a obrusná vrstva. Vzhledem ke zvolené technologii opravy se nepředpokládají úpravy plošných rozpadů či trhlin.

Součástí stavebního objektu je i rekonstrukce autobusových zastávek v „Malém Meziříčí“ před okružní křižovatkou. Úprava zastávek spočívá v osazení nástupních ploch novými betonovými obrubníky 150/300/1000 s navýšením 160 mm od stávající vozovky, s doplněním o varovné a signální pásy. Z důvodu navýšení nástupiště dojde k nutnému předláždění stávajících ploch chodníků s potřebným navýšením vrstvy z ŠD. Předlážděné chodníky budou nově osazeny záhonovými obrubníky s navýšením 60 mm.

V prostoru nástupišť ve složení:

zámková dlažba (původní) s vyspárováním v tl. 60 mm
lože z ŠD fr. 4/8 mm v tl. 40 mm
štěrkodrt' ŠD v tl. 80 mm

V intravilánu obnova chodníků a sjezdů:

zámková dlažba (původní) s vyspárováním v tl. 60 mm
lože z ŠD fr. 4/8 mm v tl. 40 mm
štěrkodrt' ŠDB v tl. 200 mm

Úprava vlastních autobusových zálivů ze žulové dlažby bude provedena ve složení:

žulová dlažba 120/120 (původní) s vyspárováním cementovou maltou M25 XF3 v tl. 120 mm
lože z betonu C30/37 v tl. 40 mm
vyrovnávací vrstva z betonu C 30/37 v tl. 200 mm
celoplošně recyklace za studena RS CA v tl. 300 mm TP 208

Předláždění sjezdů v potřebném rozsahu v intravilánu z žulových kostek po osazení silničních obrubníků je uvažováno ve složení:

žulová dlažba 120/120 (původní) s vyspárováním drtí v tl. 120 mm
lože z ŠD fr. 0/48 mm v tl. 40 mm
šterkodrt' ŠDB v tl. 200 mm

Na stávajících hospodářských sjezdech budou vybourána svislá betonová čela, která budou nahrazena nově seříznutými ve sklonu 1:2 s odlážděním dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu **C12/15-X0** tl. 100 mm. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou **M 25-XF3**. Nezpevněné hospodářské sjezdy budou vyasfaltovány v šířce 0,5 m, aby nedocházelo k odlomení okraje vozovky. Dále budou dosypány odfrézovaným materiálem. Konstrukce rozšíření je navržena: 25 mm ŠD, ACL 16+, 50/70, tl.70 mm a ACO 11+, 50/70 tl. 40 mm. Na hospodářském sjezdu v km 1,374 se nachází **nivelační bod Ea4-18.10**. Dle sdělení Zeměměřičského úřadu lze tento bod zrušit bez náhrady. U hospodářských sjezdů v km 1.425 a 1.501 bude obnoven asfaltový povrch.

Odvodnění SO 101 je provedeno pomocí nových uličních vpustí umístěných v původní poloze s napojením do stávající kanalizace. Mříže UV budou osazeny do nové nivelety. Stávající příkopy, zatrubnění hospodářských sjezdů a příčných propustků bude pročištěno. V intravilánu budou vyměněny veškeré stávající silniční obrubníky. V extravilánu budou dešťové vody svedeny do oboustranných reprofilovaných a vyčištěných silničních příkopu. U propustků v km 1.425 a 1.501 budou vybourána svislá betonová čela, která budou nahrazena nově seříznutými ve sklonu 1:2 s odlážděním dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu **C12/15-X0** tl. 100 mm. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou **M 25-XF3**.

Napojení v ZÚ, KÚ a na rozjezdech MK, HS a navazujících asfaltových ploch bude proříznuto a opatřeno trvale pružnou asfaltovou zálivkou z modifikovaného asfaltu. Vzhledem k úplné uzavírce se nepočítá s proříznutím podélné spáry vč. zálivky v krytové vrstvě, předpokládá se pokládka dvěma finišery.
Na závěr bude provedeno nové VDZ a SDZ.

Ostatní

Frézování

Bude provedeno celoplošné frézování ve stávajícím příčném sklonu v tloušťce 110 mm. Vyfrézovaný materiál bude uložen na mezideponii na stavbě. Následně bude v celém množství využit do recyklace za studena

Poruchy

Vzhledem ke zvolené technologii opravy se nepředpokládají úpravy plošných rozpadů či trhlin.

Sanace/výměna konstrukce vozovky

Poruchy vozovky zasahující do podkladních vrstev budou opraveny formou sanace. Odstraněna celá konstrukce vozovky a nahrazena novou.

celoplošně recyklace za studena RS CA v tl. 300 mm TP 208

celoplošně recyklace za studena RS CA v tl. 200 mm TP 208

podkladní vrstva ACP 16+, 50/70, tl. 50 mm ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121

ložná vrstva ACL 16+, 50/70, tl. 60 mm ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121

obrusná vrstva ACO 11+, 50/70, tl. 40 mm ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121

U sanací je uvažováno s výměnou aktivní zóny v tl. 500 mm dle TP 95 (fr. 0/125)

Separční geotextilie (*min. 400 g/m², podélná pevnost min 8 kN/m, příčná min 15 kN/m, CBR min 3 kN*) bude umístěna na parapláni před pokládku sanační vrstvy aktivní zóny. Na pláni musí být dosažena hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ Mpa}$.

Recyklace za studena

Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 – vrstva RC CA (na místě) v tl. 300 a tl. 200 mm. Provedena bude na celou šířku komunikace (mezi obrubníky v intravilánu).

Spojovací postřiky

Dávkování se udává ve zbytkovém množství asfaltu. Před pokládkou ložné a obrusné vrstvy vozovky bude proveden spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0.3 kg/m² (ČSN 73 6129).

Podkladní vrstva

Podkladní vrstva bude provedena z ACP 16+, 50/70, v tl. 50 mm – ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121

Ložná vrstva

Ložná vrstva bude provedena z ACL 16+, 50/70, v tl. 60 mm – ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121

Obrusná vrstva

Obrusná vrstva bude provedena z ACO 11+, 50/70, v tl. 40. mm – ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121

Povrchové znaky inženýrských sítí

Veškeré šachty a poklopy zařízení vodovodu a kanalizace budou výškově vyrovnány.

Obrubníky a vodící proužky:

Stávající obrubníky v obci Králova Lhota budou vybourány a nahrazeny novými. Vodící proužky š. 0,25 m budou vybourány, naloženy, odvezeny a uloženy na skládku. Nástupiště

budou osazeny novými betonovými obrubníky 150/300/1000 s navýšením 160 mm od stávající vozovky. Na 2 m úseku nástupiště dojde následně k výškovému napojení na stávající silniční obrubníky. Snížené vjezdy s navýšením 40 mm budou provedeny ze silničních bet. obrubníků 150/150/1000. Přechody mezi navýšením 120 mm a 40 mm bude provedeno pomocí pravých a levých přechodových obrubníků.

Úprava autobusové zastávky v Malém Meziříčí spočívá v předláždění autobusového zálivu, ve výměně obrubníků v rozsahu nástupních hrana a ve dvou metrových přechodových úsecích za bet. obrubníky s navýšením na podsázku 160 mm. Obrubníky budou uloženy do betonového lože s boční opěrou z betonu **C25/30n XF3**. Nástupiště budou ukončena novými záhonovými obrubníky 250/50/1000 s navýšením o 60 mm. Záhonové obrubníky budou uloženy do betonového lože s boční opěrou z betonu **C20/25n XF3**.

Chodníky:

Chodníky v celé délce nových obrubníků budou předlážděny v potřebném rozsahu ve sklonu 2 % do vozovky a ukončeny novými záhonovými obrubníky 250/50/1000 s navýšením o 60 mm. Záhonové obrubníky budou uloženy do betonového lože s boční opěrou z betonu **C20/25n XF3**.

Obnovené části dotčených chodníků budou provedeny v složení:

zámková bet. Dlažba, DL tl. 60 mm	ČSN 73 6131
lože fr. 4/8 tl. 40 mm	ČSN EN 113242
šterkodrt' ŠDB fr. 0/32 tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Obnovené části dotčených sjezdů budou provedeny v složení:

žulová dlažba 120/120 (původní) s vyspárováním drtí v tl. 120 mm	
lože fr. 4/8 v tl. 40 mm	ČSN EN 113242
vyrovňovací vrstva z betonu C 30/37 v tl. 200 mm	ČSN 73 6126-1

Na pláni musí být dosažena hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = \min. 30 \text{ Mpa}$.

Úpravy krajnice:

Stávající krajnice budou očištěny od nánosů a drnů seříznutím v tl. 100 mm. Krajnice bude dosypána odfrézovaným materiálem fr. 0/32 v tl. 80 mm se zhutněním. Navýšení krytové vrstvy vůči krajnici bude provedeno na výšku 30 mm.

Bezpečnostní zařízení

Směrové sloupky budou vyměněny za plastové s otevřeným profilem. Směrové sloupky budou rozmístěny ve vzájemných vzdálenostech dle ustanovení ČSN 73 6101 čl. 206 (viz výkresy situace dopravního značení).

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Dendrologický průzkum:

Na základě tohoto průzkumu byly stanoveny počty a druhy kácených stromů. V úseku km 0.780 – km 1.650 se nepředpokládá dle dendrologie kácení stromů.

Diagnostika vozovky:

Diagnostický průzkum vozovky na vybraném úseku silnice II/308 spočíval v měření průhybů a posouzení únosnosti vozovky, jádrových vývrtech, vrtaných sondách a rozborech asfaltové směsi a podloží zeminy a stanovení množství PAU. Posouzení parametrů vozovky je provedeno podle technických podmínek TP87. Byly stanoveny výstupní parametry k hodnocení konstrukce vozovky a byl předložen návrh oprav vozovky.

Na základě doplňkového diagnostického průzkumu vozovky s doporučením pro PD z 29. 4. 2025 byla stanovena doporučení pro obnovu konstrukčních vrstev vozovky a sanaci podloží.

Na základě sčítání dopravy z roku 2016 (sčítací úsek 5-3358 – 828 TNV) a 2020 (735 TNV) dle TP 170 odpovídá sil. II/308 návrhové úrovni porušení vozovky D1.

Porovnáním údajů o dopravním zatížení v tab.2 TP 170, odpovídá TDZ III. Podloží vozovky bylo zařazeno do třídy P III. Navržená konstrukce vozovky: D1-N-1-PIII: viz kap. níže.

Na základě vyhodnocení zjištěných poruch a doplňkového diagnostického průzkumu byl zvolen výše uvedený způsob opravy pro tento úsek.

V úseku SO 101 byly provedeny dva jádrové vývrty. Na základě stanoveného celkového množství PAU jsou podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. směsi z ohrusné vrstvy klasifikovány u 2 vzorků jako třída ZAS-T3, směsi z ložní vrstvy jsou klasifikovány u 2 vzorků jako třída ZAS-T3. **Frézované vrstvy v rozsahu stavebního objektu jsou klasifikovány v třídě ZAS-T3.**

d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavební objekty SO 101, SO 102, SO 103 a SO 104 musí být prováděny samostatně, z důvodu navržených objízdných tras.

e. Návrh zpevněných ploch

Viz předcházející kapitoly.

Pro sanaci aktivní zóny dojde k přetěžení plně o dalších 0.5 m a na dno výkopu bude uložena netkaná separační geotextilie a dojde k sanování aktivní zóny vrstvou dle TP 94 ŠD frakce 0/125. Na sanované aktivní zóně komunikace vozovky musí být na pláni dosaženo parametru Edef.2 = min. 45 MPa. Na nástupištích, chodnících a sjezdech požadavek na Edef.2 = min. 30 MPa.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění komunikace je provedeno stávajícími silničními příkopy, v obci Králova Lhota je odvodnění provedeno přes nové uliční vpusti v počtu 15 ks do stávající kanalizace.

Stávající příkopy, příčné propustky a zatrubnění hospodářských sjezdů bude pročištěno. U příčných propustků bude provedena sanace říms a čel otryskáním tlakovou vodou, reprofilace sanační maltou a provedení sjednocujícího ochranného nátěru. U propustků pod hospodářskými sjezdy vpravo v km 1.425 a 1.501 budou vybourána svislá betonová čela, která budou nahrazena nově seříznutými ve sklonu 1:2. U propustku v vlevo v km 1.373 a 1.428 budou vytvořena nová šikmá čela ve sklonu 1:2. všechna čela budou provedena odlážděním dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu **C12/15-X0** tl. 100 mm. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou **M 25-XF3**. Ve shodném provedení odláždění bude i vyústění drenáže v km 1.370 vlevo.

Pláň silničního tělesa je odvodněna drenážním potrubím DN 150 mm HDPE SN8 s perforací 220° o celkové délce 1303 m, které je obsypáno těžkým kamenivem fr. 16/32.

Režim podzemních vod vzhledem k charakteru stavby nebude dotčen.

g. Návrh dopravních značek

Rozměry a vzdálenosti vodorovného dopravního značení bude v souladu s TP 133 a VL 6.2. Nové vodorovné značení bude provedeno barvou a po vyžrání krytové vrstvy bude provedena obnova reflexním plastem.

Svislé dopravní značky budou provedeny celoplošně z folie třídy 2. Standartní značky budou umístěny na jednom sloupku o průměru 60 mm nebo na sloupech VO. Stávající značka IS 9b je umístěna na příhradových stojkách a zůstane zachována.

Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek a budou kotveny do patek. Dopravní značení bude provedeno dle výkresu č. 7 – Situace dopravního značení.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Oprava komunikace II/308 bude probíhat za úplné uzavírky po jednotlivých stavebních objektech. Práce musí být koordinovány tak, aby oprava byla provedena v co nejkratším termínu.

Jednotlivé objízdné trasy jsou popsány ve stavebním objektu SO 180 – DIO.

Po celou dobu musí zhotovitel umožnit průjezd vozidlům IZS stavbou. Zhotovitel musí před zahájením stavby znovu prověřit možnost objízdných tras. U některých komunikací, které jsou navrženy k vedení objízdných tras, probíhá v současné době projektová příprava rekonstrukcí. Termíny ani způsob organizace staveb není v současné době znám. Z tohoto důvodu je nutná pečlivá koordinace všech staveb.

Zhotovitel stavby musí před zahájením prací projednat omezení dopravy, návrh provizorního dopravního značení v rámci žádosti o povolení uzavírek KŘ Policie - DI Hradec Králové, Rychnov n. K. a Náchod, Královéhradeckým krajem Odbor DoSH, Správou silnic Hradec Králové, Rychnov n. K. a Náchod. **V časovém předstihu musí dodavatel upozornit na jednotlivé uzavírky složky IZS, Správou vojenské dopravy Hradec Králové a provozovatele autobusových linek VHD.**

Předpokládá se, že výroba betonových směsí a asfaltových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle Zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Není

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Projekt je zpracován v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Balt p.v. Na stavbě se nenacházejí žádné konstrukční prvky podléhající statickému ověření.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Na trase se nenachází žádné chodecké přechody. Upravené autobusové zastávky budou osazeny bet. obrubníky 150/300/1000 s navýšením 160 mm. Nástupní hrany budou osazeny kontrastními pásy o šířce 0.4 m z červené hladké zámkové dlažby. Signální pásy z reliéfní dlažby schváleného typu o šířce 0.8 m budou odsunuty o 0.8 m od začátku kontrastních pásů, které budou provedeny z barevné skladebné dlažby. Nově předlážděné nástupiště a navazující chodníky budou ukončeny do záhonových obrubníků s navýšením o 60 mm (vodící linie). Navržená stavba respektuje ustanovení ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.